

مبادئ إدارة تلوث المحيطات: دليل لتحسين البيئة البحرية

المدة: 5 يوم

اللغة: ar

كود الكورس: PO2-109

هدف الكورس

عند الانتهاء من هذه الدورة، سيكون المشاركون قادرين على:

- تحديد مصادر وتحديات إدارة التلوث البحري وحماية البيئات البحرية.
- وصف السياسات الدولية الحالية واللوائح ومبادرات الامتثال.
- تطوير فهمك لإدارة مصادر التلوث البحري من السفن.
- فحص المخاطر ال specifiques لعمليات النفط والغاز البحرية في البيئات البحرية.
- تنقيح فهمك للمعايير القانونية لإدارة التلوث البحري، بما في ذلك عواقب عدم الامتثال.
- مراجعة التقنيات والاستراتيجيات المتاحة حاليًا لمنع التلوث البحري.
- تصميم وتنفيذ جهود لتقليل مخاطر الآثار البيئية الخطيرة.

الجمهور

هذه الدورة مخصصة لـ

- مدراء مسؤولون عن نقل النفط والغاز
- محترفون في صناعات البحرية
- مسؤولو الإدارة عن تنفيذ التشريعات الدولية
- المحترفون القانونيون والفنيون المهتمون بأساسيات إدارة التلوث البحري
- أي شخص مهتم بفهم الممارسات الإدارية والتشريعات الدولية لإدارة التلوث البحري

منهجية التدريب

يستخدم هذا الدورة مجموعة متنوعة من أساليب التعلم للكبار لتعزيز الفهم الكامل والاستيعاب. سيقوم المشاركون بمراجعة دراسات حالة لتسليط الضوء على المجالات الرئيسية ذات الأهمية والمناطق المحتملة للأخطاء. سيتم تزويدهم بأفضل الأدوات اللازمة للتمارين التعليمية لتحسين مهاراتهم. سيقوم المشاركون بتحليل الأمثلة لفهم دقيق لكيفية تطبيق هذه المهارات والتقنيات والأساليب في بيئة العمل.

الملخص

مع ارتفاع الأولوية لحماية البيئات البحرية، أصبح من الضروري على جميع الأقسام والمؤسسات المعنية بإنتاج وشحن موارد النفط والغاز البحرية تعزيز وعيها بإدارة وتخفيف التلوث البحري.

يقدم هذا الدورة نظرة عامة على النهج العالمية للتنظيمات والقوانين الحالية، واستطلاعات إدارة تلوث السفن إلى المصدر، والاتجاهات الناشئة. بالإضافة إلى ذلك، ستستكشف العوامل القانونية والتشريعية والطرق لرصد التلوث البحري ومراجعة أفضل الممارسات في الصناعة.

محتوى الكورس والمخطط الزمني

القسم 1: نظرة عامة على تلوث البحار

- تحديد أنواع تلوث البحار وتأثيراتها البيئية.

- دراسة تلوث النفط وإنتاج النفط والغاز البحري وآثار تسرب النفط.
- وصف المخاطر والأضرار الناتجة عن المعادن الثقيلة والتلوث الكيميائي.
- استكشاف تأثيرات النفايات الصلبة والسائلة.
- تقييم المخاطر والحوادث الناتجة عن تلوث السفن.
- مناقشة الخسائر الاقتصادية الناجمة عن تلوث البحار.

القسم 2: إدارة تلوث البحار الناجم عن السفن

- تحديد تأثيرات مياه الصابورة ومياه الصرف على البيئات البحرية.
- مراجعة مدونة البضائع الخطرة البحرية الدولية (IMDG).
- تقييم تأثيرات تفكيك السفن وإعادة تدويرها.
- وصف الآثار البيئية للتخلص من نفايات السفن والمواد الأخرى.
- دراسة المكونات الرئيسية لخطة إدارة النفايات (GMP).
- مناقشة تطوير وفوائد خطة الطوارئ لتلوث النفط على متن السفن (SOPEP).

القسم 3: أنظمة الإدارة وتلوث البحار

- مناقشة عائلة معايير ISO 14000 وإدارة البيئة.
- تحديد مدونة الإدارة الدولية للسلامة (ISM).
- وصف تأثيرات مدونة ISM على إدارة تلوث البحار.
- التوسع في التخطيط للطوارئ وإدارة الأزمات.
- مراجعة طرق التحضير والاستجابة لتلوث البحار.
- دراسة طرق التدخل وتقنيات التنظيف.
- وصف توصيات المنظمة البحرية الدولية لتنفيذ مرافق استقبال الموانئ.
- مراجعة تأثيرات التدريب والشهادات.

القسم 4: العوامل القانونية والتشريعية والدولية

- تحديد المسؤولية الجنائية للطاقم ومالكي السفن والمستأجرين.
- تحديد التحقيقات في الحوادث والمسوح.
- وصف المبادرات البحرية الدولية الرئيسية التي تركز على معالجة تلوث البحار:
  - المنظمة البحرية الدولية (IMO)
  - لجنة حماية البيئة البحرية (MEPC)
  - الاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن (MARPOL).
- مراجعة الاتفاقيات البحرية الدولية:
  - صناديق التلوث النفطي الدولية (IOPC)
  - اتفاقية تعويض التلوث النفطي لناقلات النفط (TOPIA)
  - اتفاقية تعويض التلوث النفطي لناقلات النفط الصغيرة (STOPIA)
  - اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار (UNCLOS)
- دراسة الهدف 14 من أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة: الحياة تحت الماء.

- مناقشة الأصول والآثار والعواقب لمبدأ الاحتياط ومبدأ الملوث يدفع والمسؤولية الصارمة.
- دراسة نقل مخاطر ومسؤوليات تلوث البحار إلى شركات التأمين.
- وصف الإدارة القانونية للحوادث الملوثة.

القسم 5: نظرة عامة على طرق المراقبة

- وصف أهداف مسح الموارد البحرية.
- تحديد الاعتبارات في التخطيط: المواقع والمحطات والعينات.
- تحديد المتطلبات الإحصائية لحجم وكمية العينات.
- تحديد الأدوات والتقنيات المستخدمة في التحليل.
- مناقشة توافق تقنيات المسح المختلفة.

القسم 6: القضايا الراهنة

- مناقشة المدونة الدولية لسلامة السفن العاملة في المياه القطبية (مدونة القطب).
- دراسة تلوث الهواء والشحن البحري.
- وصف نظام التدقيق للمنظمة البحرية الدولية للنفط والغاز.
- التحقيق في تأثيرات إيقاف تشغيل المنصات البحرية.
- مناقشة تطوير وتأثيرات السفن غير المأهولة المحتملة.

تفاصيل الشهادة

عند إتمام هذه الدورة التدريبية بنجاح، سيحصل المشاركون على شهادة إتمام التدريب من Holistique Training. وبالنسبة للذين يحضرون ويكملون الدورة التدريبية عبر الإنترنت، سيتم تزويدهم بشهادة إلكترونية (e-Certificate) من Holistique Training.

وخدمة اعتماد التطوير المهني (BAC) معتمدة من المجلس البريطاني للتقييم Holistique Training شهادات ISO 29993. وISO 21001 وISO 9001 كما أنها معتمدة وفق معايير (CPD)، المستمر.

لهذه الدورة من خلال شهاداتنا، وستظهر هذه النقاط على شهادة إتمام (CPD) يتم منح نقاط التطوير المهني المستمر واحدة عن كل ساعة CPD يتم منح نقطة، CPD ووفقًا لمعايير خدمة اعتماد Holistique Training. التدريب من لأي دورة واحدة نقدمها حاليًا CPD حضور في الدورة. ويمكن المطالبة بحد أقصى قدره 50 نقطة.

التصنيفات

الصحة والسلامة والبيئة, التشريعات والأنظمة القانونية, الطاقة والنفط والغاز, النظم البحرية والساحلية

مقالات ذات صلة



Oil Spills and Marine Life: A Call for Sustainable Solutions

Amidst the harrowing impact of oil spills on marine ecosystems, we delve into effective response measures and preventive solutions, emphasising collaboration, renewable energy, .and public awareness

YouTube Video

https://www.youtube.com/embed/UASQWyDeMbE?si=04krmSi98k__gDvA