

خطة التفتيش القائمة على المخاطر لمرافق البحرية والخدمات البحرية الخارجية

المدة: 5 يوم

اللغة: ar

كود الكورس: IND01-112

هدف الكورس

بعد الانتهاء من هذه الدورة، سيكون المشاركون قادرين على:

- فهم تقنيات التفتيش لمنصات البحرية الخارجية.
- تطوير عملية تدقيق وتقييم المخاطر للمنصات البحرية والبحرية.
- تنفيذ العمليات المتعلقة بتنظيمات الصحة والسلامة.
- تسجيل ومراقبة التفتيشات المجدولة بانتظام لتحديد خطوات التحسين والاستمرارية التالية للأعمال.
- إنشاء آليات دقيقة وآمنة للحفاظ على السجلات لضمان المراجعة والتحسين المستمر.
- تعلم الفروقات بين منصات البحرية العائمة والثابتة.
- الحفاظ على منصات البحرية الجوفية وتجنب تطوير حوادث محتملة.
- تطوير خطط عمل مضمونة ضد إطار استراتيجي لضمان تحقيق منصة البحرية عائدا على الاستثمار.
- مراقبة أداء المنصة مقابل المنافسين أو قادة الصناعة الآخرين.
- فهم تطوير تنظيمات FLNG و FPSO ضمن منصات البحرية.
- التطوير باستخدام أحدث الأنظمة ونماذج التنبؤ لزيادة الأرباح.

الجمهور

هذه الدورة مصممة لأي شخص مسؤول عن إدارة العمليات أو التحسينات لمنصات البحرية أو البحرية. ستكون الأكثر فائدة ل:

- مهندسو البحرية والبحريات
- مخططو المشاريع
- مهندسو البحرية
- مديرو العمليات
- مقيّمو المخاطر
- مدققو الحسابات
- مديرو الصحة والسلامة

منهجية التدريب

يستخدم هذا الدورة أساليب تعليمية متعددة لتعزيز الفهم الكامل والاستيعاب. تعتمد الدورة على فيديو وعرض تقديمي لعرض

.أمثلة واقعية على التخطيط الإيجابي للتفتيش وتأثيرات تجاهل المخاطر المحتملة

سيشارك المشاركون في مناقشات جماعية لتحديد الأولويات الاستراتيجية والخطط الموجهة نحو المخاطر للتفتيش والعمل .على خطط المشاريع لتقليل المخاطر من منظور مالي وشراكة وأفراد

سيتم إجراء أنشطة لعب الأدوار لتوضيح خطط العمل لإزالة المخاطر المستقبلية وبناء علاقات مع المعنيين لتصحيح .المشكلات في المستقبل

الملخص

تلعب صناعة النفط والغاز البحرية دورًا هامًا في تعزيز الاقتصاد العالمي وتوفير الطاقة للشركات والمنازل للحفاظ على الأرباح مرتفعة. ومع ذلك، قد تواجه استضافة موقع بحري تحديات من منظور السلامة والتشغيل وتكون معرضة للمخاطر من منظور استمرارية الأعمال. نظرًا لأن منصة البحرية هي شيء يعتمد عليه أيضًا من قبل الشركات الأخرى للعمل، فمن الضروري التعامل مع القضايا بسرعة وإجراء التغييرات اللازمة لمنع حدوث ظروف مماثلة في المستقبل.
لضمان تشغيل سلس لهذه المنصات، من الضروري فهم المشروع التشغيلي بالكامل من البداية إلى النهاية وضمان التقيد بالعمليات الرئيسية وتشغيلها بشكل مناسب. لهذا السبب، تتطلب التفتيشات الدورية على الموقع تسجيل المناطق المقلقة، وتحديد المخاطر المحتملة، وتصميم وتنفيذ خطط الاستعادة عند الحاجة.
بالنسبة لأولئك المسؤولين عن التدقيق والتفتيش، يجب أن يكون هناك قائمة تدقيق رئيسية للمناطق التي يتعين مراجعتها، جدول زمني محدد، ونظام لتسجيل النتائج بدقة للإبلاغ المستقبلي وإدارة التغيير. من الضروري أن يتفق الجميع المعنيين على المناطق التي تتطلب التغيير، والعمل بشكل نشط على خطة مشروع استراتيجية لإحداث تحسينات مستمرة، ومراجعة البيانات والتغذية الراجعة والتفتيشات السابقة بانتظام لفهم المجالات التي تحتاج إلى التحسين بشكل أكبر.

محتوى الكورس والمخطط الزمني

القسم 1: أساسيات الهندسة البحرية

- .أنواع المنصات البحرية المختلفة
- .المتطلبات واللوائح عند النظر في المخاطر البحرية
- .تطوير الحقول والصيانة البحرية
- .استكشاف الأنظمة والعمليات الجديدة
- .تقييم الإجراءات والتغييرات المقترحة
- .دورة حياة خزانات النفط
- .تقنيات المشاركة والتحقيق البحري

القسم 2: التفتيش واللوائح

- .أنواع التفتيش وما يناسب موقعك بشكل أفضل
- .فوائد ومنهجية التفتيش القائم على المخاطر

- تغطية التفتيش والمناطق ذات المخاطر العالية.
- إجراءات التفتيش فوق وتحت الماء.
- إرشادات الامتثال وكيفية الإبلاغ عن عدم الامتثال.
- تسجيل الحوادث والتعامل مع المواقف الخطرة.
- إجراء التغييرات بعد وقوع حادث.
- عناصر السلامة.
- التفتيش على الهياكل الفولاذية البحرية.

القسم 3: تفتيش المنصات البحرية العائمة

- نظرة عامة على التفتيش القائم على المخاطر (RBI)
- تطوير أنظمة الربط والأنابيب القائمة على المخاطر.
- إدارة هياكل الهيكل القائم على المخاطر.
- تطوير الأجزاء العلوية للتفتيش القائم على المخاطر.
- متطلبات تقديم البرنامج.
- المجالات الرئيسية للتفتيش القائم على المخاطر وتحديدها.

القسم 4: تقييم المخاطر الفعّال وصيانة تحت البحر

- تقييم المخاطر وتطوير المشاريع.
- تصميم المعدات تحت البحر وعناصر السلامة.
- خطوط الأنابيب القائمة على المخاطر والتغيير المخطط له.
- نماذج إصلاح الأنابيب.
- المركبات التشغيلية عن بعد وخصائصها الأمنية.
- نماذج تدريب المركبات التشغيلية عن بعد.
- المركبات تحت الماء ذاتية التشغيل لأغراض التفتيش.
- الجيل القادم من عمليات التفتيش.

القسم 5: إدارة المرافق البحرية - FPSO & FLNG

- لوائح FPSO.
- عمليات FLNG.
- اللوائح وفحوصاتها وصيانتها الدورية.
- المعايير ومدونات الممارسة.
- عمليات البرج، المفصل، والربط.
- الأنظمة تحت البحر، الأنابيب، وخطوط التدفق (SURFs)
- إدارة منشأة تحت البحر ضمن التوقعات المستقبلية.

تفاصيل الشهادة

عند إتمام هذه الدورة التدريبية بنجاح، سيحصل المشاركون على شهادة إتمام التدريب من Holistique Training. (e-Certificate) وبالنسبة للذين يحضرون ويكملون الدورة التدريبية عبر الإنترنت، سيتم تزويدهم بشهادة إلكترونية من Holistique Training.

شهادات Holistique Training معتمدة من المجلس البريطاني للتقييم (BAC) وخدمة اعتماد التطوير المهني (CPD)، المستمر كما أنها معتمدة وفق معايير ISO 9001 وISO 21001 وISO 29993.

لهذه الدورة من خلال شهاداتنا، وستظهر هذه النقاط على شهادة إتمام (CPD) يتم منح نقاط التطوير المهني المستمر واحدة عن كل ساعة CPD يتم منح نقطة، CPD ووفقًا لمعايير خدمة اعتماد Holistique Training. التدريب من لأي دورة واحدة نقدمها حاليًا CPD حضور في الدورة. ويمكن المطالبة بحد أقصى قدره 50 نقطة.

التصنيفات

الطاقة والنفط والغاز, الصحة والسلامة والبيئة, الهندسة, النظم البحرية والساحلية

مقالات ذات صلة

ما هي صيانة معدات حقول النفط والغاز؟ دليلك الشامل للحفاظ على كفاءة المعدات في صناعة الطاقة

تعتبر صناعة النفط والغاز من الركائز الأساسية للاقتصاد العالمي، حيث توفر الطاقة التي تدفع عجلة التنمية والتقدم في مختلف القطاعات. ومع تعقد العمليات التي تشمل استخراج وتكرير ونقل هذه الموارد القيمة، يصبح من الضروري الحفاظ على أعلى مستويات الأداء والموثوقية في جميع مراحل الإنتاج. هنا تأتي أهمية الصيانة الدورية، التي

YouTube Video

https://www.youtube.com/embed/d1QI4bceApE?si=l7AqI_qijMHEiF6m